

ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ГОРЬКОВСКАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА
ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
(ПО ТЕРРИТОРИАЛЬНОМУ УПРАВЛЕНИЮ)**

ул. Чернышевского, 36/14,
г. Казань, 420202,
Тел.: (843) 294-13-00, факс: (843) 294-07-66,
E-mail: NOD4_Sekretar@grw.rzd

25.04.2017 № 1203-603/24
ЗСМер-4

Заместителю Премьер-министра
Республики Татарстан- министру
образования и науки
Республики Татарстан
Э.Н.Фаттахову

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РТ		
Общий отдел		
Вх. №	12038	
« 19 »	5	2017г.

О случаях травмирования
подростков на объектах инфраструктуры
Горьковской железной дороги

Уважаемый Энгель Навапович!

Железная дорога продолжает оставаться зоной повышенной опасности, где главным травмирующим фактором был и остается наезд подвижного состава и высокое напряжение в контактном проводе.

Руководство Горьковской железной дороги-филиала ОАО «РЖД» предлагает ознакомиться с общей информацией о случаях травматизма и гибели несовершеннолетних на железной дороге.

На Горьковской железной дороге отмечается значительное увеличение уровня детского травматизма.

Так, если в 2015 году из-за нарушения ими мер личной безопасности при нахождении на объектах железнодорожного транспорта и железнодорожных путях травмировано 12 подростков, в том числе 4 со смертельным исходом, то в 2016 году травмировано 24 подростка, в том числе 12 со смертельным исходом (рост на 200%),

С начала 2017 года, несмотря на принимаемые Горьковской железной дорогой профилактические меры, направленные на предупреждение травматизма, уже травмировано 7 несовершеннолетних, в т.ч. 2 случая в границах Республики Татарстан.

06.01.2017 г. на станции Навашино Муромского региона (Нижегородская область) пассажирским поездом были травмированы девочка (12 лет) и её бабушка. Для перехода от здания вокзала к посадочной платформе пострадавшие не воспользовались пешеходным мостом, а стали переходить через железнодорожные пути перед близко идущим поездом. При переходе через пути девочка споткнулась о рельс. Бабушка пыталась вытащить девочку

из опасной зоны на платформу, но столкновения с приближающимся пассажирским поездом избежать не удалось. В результате наезда подвижного состава получены травмы: девочка - открытый перелом ноги, бабушка - черепно-мозговую травму.

16.01.2017 г. в районе остановочной платформы Высоково перегона Починки - Козино Горьковского региона (Нижегородская область) травмирован подросток (14 лет) «зацепер». При подъеме на крышу вагона электропоезда он коснулся токоведущих частей высоковольтного оборудования электропоезда с последующим падением на железнодорожный путь.

От воздействия электрического тока подросток получил ожоги, при падении - множественные переломы, в больнице подростку врачи были вынуждены ампутировать правую руку.

19.01.2017 г. на пешеходном переходе станции Можга Ижевского региона (Удмуртская Республика) при следовании со скоростью 50 км/ч грузового поезда был травмирован подросток (15 лет). В ходе расследования установлено, что машинист, заметив человека, стал подавать световые и звуковые сигналы, но подросток находился в наушниках и накинутом на голову капюшоне, поэтому на звуковые сигналы не реагировал. В результате наезд предотвратить не удалось, подросток получил открытый перелом костей черепа, ушиб головного мозга, закрытый перелом грудных позвонков и ребер, и другие тяжелые травмы.

07.02.2017 г. 16-летний подросток, выйдя из электропоезда на остановочной платформе 807 км Казанского региона (Республика Татарстан), спрыгнул с платформы перед головным вагоном электрички и начал переходить железнодорожные пути в неустановленном месте, не убедившись в отсутствии приближающихся поездов. По соседнему пути следовал грузовой состав в направлении ст. Дербышки. На подаваемые машинистом звуковые и световые сигналы подросток своевременно не отреагировал и был задет по касательной подвижным составом, в результате чего получил закрытый перелом обеих костей левого предплечья, ссадины правой кисти и левой подвздошной области.

21.02.2017 г. 15-летний подросток на остановочной платформе Карякинская Горьковского региона (Владимирская область), зацепившись за хвостовой вагон пригородного электропоезда, поехал в сторону г.Владимир, планируя проехать «зацепером» 1 станцию до остановочной платформы «209 км». Однако остановка поезда, в соответствии с расписанием движения, на данной станции не предусмотрена и он проехал остановку со скоростью 100 км/ч. Подросток растерявшись, что поезд не остановился, решил спрыгнуть с

электропоезда, в результате чего получил черепно-мозговую травму, перелом костей носа, открытый перелом левой руки.

21.03.2017 г. на ст. Красноуфимск Ижевского региона (Свердловская область) грузовым поездом смертельно травмирована девушка (17 лет). По предварительному расследованию, из объяснения локомотивной бригады девушка за 50 метров до приближающегося поезда с целью суицида шагнула в колею железнодорожного пути, встала спиной к поезду и подняла вверх руки.

В телефоне пострадавшей обнаружено исходящее СМС сообщение «я пошла на рельсы». Со слов брата пострадавшей, не задолго до произошедшего она поругалась с молодым человеком.

26.03.2017 г. на пешеходном переходе ст. Агрыз Ижевского региона (Республика Татарстан) при следовании грузового поезда травмирован подросток (14 лет). На момент травмирования подросток шел по пешеходному переходу в надетом капюшоне и наушниках, поэтому на подаваемые звуковые сигналы не реагировал, локомотивной бригадой было применено экстренное торможение, но наезд предотвратить не удалось. Подросток был задет приближающимся поездом по касательной.

«Любовь» к селфи все больше набирает популярность среди молодого поколения, в т.ч. и среди несовершеннолетних.

Так, 08 апреля 2017 г. (Нижегородская область) машинистом поезда применено экстренное торможение для предотвращения наезда подвижного состава на несовершеннолетнюю девочку (приблизительно 11 лет, одетую в бело-черную куртку), лежащую в колее пути. Вторая девочка, того же возраста и одетая в тёмно- синюю куртку, проводила фотосъёмку подружки, лежащей в колее пути. Подростки после остановки поезда сразу же убежали. Только из-за профессиональных действий машиниста трагедии довелось избежать.

Не стоит забывать, что наезд на человека, а тем более на детей оборачивается для локомотивных бригад сильным потрясением.

При ЭКСТРЕННОМ ТОРМОЖЕНИИ тормозной путь локомотива составляет от 700 до 1200 метров, в этот период локомотив за 1 секунду преодолевает расстояние 30 и более метров, что значительно превышает скорость реакции и движения человека.

Из Московского столичного региона во все регионы страны, в том числе расположенные на территории Горьковской железной дороги, распространилось такое экстремальное и смертельно опасное увлечение как «зацепинг». Только за 2016 год в результате профилактических рейдов в границах железной дороги выявлено 24 несовершеннолетних «зацепера» (в Нижегородской области – 8 человек, во Владимирской области – 9 человек, в Кировской области – 5 человек, на Казанском регионе – 2 человека).

В этом году уже произошло травмирование в Нижегородской области 2-х подростков «зацеперов», а также 03.02.2017 г. на ст.Свияжск травмирован

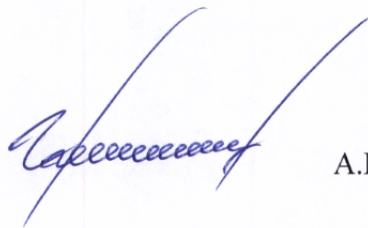
взрослый мужчина «зацепер», находящийся в группе с двумя несовершеннолетними, которые тоже могли фактически пострадать.

В настоящее время в интернете размещено очень много видео роликов, а также существуют целые группировки, пропагандирующие такое экстремальное времяпрепровождение как «зацепинг».

С целью организации проведения дополнительной разъяснительной работы по соблюдению несовершеннолетними мер личной безопасности при нахождении на объектах железнодорожного транспорта прошу Вас оказать содействие в распространении данной информации среди образовательных учреждений.

О принятых решениях прошу проинформировать письменно.

С уважением,
Заместитель начальника
Горьковской железной дороги
(по территориальному управлению)



А.П.Черемнов